

C FIX SYSTEMS, s.r.o.
Přehled produktů

Obsah

C FIX SYSTEMS s.r.o.	3
Konstrukční systém ocelových táhel C-TÁHLA	4
Komponenty systému	4
Technické informace.....	5
Styčnické plechy	5
Montážní C profily	6
Za tepla válcované.....	6
Za studena válcované.....	6
Děrované profily - typ L.....	7
Kotevní profily TA.....	8
Šrouby pro montážní a kotevní profily – typ T	9
Závitové destičky.....	10
Smyková výztuž proti protlačení.....	11
Smykové lišty TFASR.....	11
Smykové lišty TFAST	11
Smykové trny	11
Spojky výztuže	12
Šroubové spoje	12
Spojky výztuže ALLIGATOR.....	14
Přepravní úchyty a pouzdra	15
Návrh úchytů - ovlivňující faktory.....	15
Kotvy pro sendvičové panely	16
Balkonové izolační nosníky AVI	17
Kotvení pro fasádní prefabrikované panely	18

Naše společnost poskytuje komplexní systém výrobků a služeb v oboru speciální kotevní techniky ve stavebnictví a strojírenství. V rámci partnerství s anglickou společností CFS, se kterou spolupracujeme od roku 2001, razíme obdobnou filozofii zákaznický orientovaného obchodního modelu, který jednoznačně překonal ty, které nabízí ostatní značky.

Chceme být víc než jen další firma na trhu zabývající se kotevní a upevňovací technikou. Naším cílem je nabízet efektivní, technicky ideální a ekonomické řešení tak, aby vyhovovalo specifickým potřebám každého zákazníka. Díky úzké spolupráci s projektanty, architekty, techniky a odbornými pracovníky lze skloubit vzájemné znalosti v oboru a vybrat optimální řešení pro daný projekt.

Konstrukční systém ocelových táhel C-TÁHLA

Systém C-TÁHLA je jediný, ryze český výrobek systémových ocelových táhel na tuzemském trhu. Systém nachází uplatnění v oblasti ocelových konstrukcí, převážně jako závěsný systém markýz, stříšek, pro vytváření křížových ztužidel zavětrování, pro různé formy vzpěradel, jako táhla u lávek pro pěší. Systém táhel se používá jak v interiéru, tak v exteriéru.

Komponenty systému

Táhlo

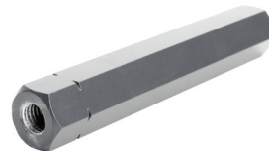
Táhlo má na jednom konci levý závit, na druhém konci pravý závit. Táhlo lze přitáhnout nebo povolit o určitou hodnotu, která závisí na průměru táhla. K utahování táhla se použije otevřený stranový klíč, který se osadí na k tomu upravené plošky.

Vidlice

Příslušenství jednoho táhla tvoří dvě vidlice, jedna s pravotočivým a druhá s levotočivým závitem. Levá vidlice je značena písmenem L. Vidlice se dodávají kompletně s čepy, pojistnými kroužky z korozivzdorné oceli a pojistnými maticemi. Pojistná matice zajišťuje táhlo ve správné poloze a současně kryje závit.

Spojky

Spojka umožňuje prodloužení standardních systémových délek táhel. Spojka je vyrobena z jedné strany s pravotočivým a z druhé strany s levotočivým závitem. Součástí spojky jsou standardně dvě pojistné matice pro zajištění táhla a spojky v požadované poloze.



Technické informace

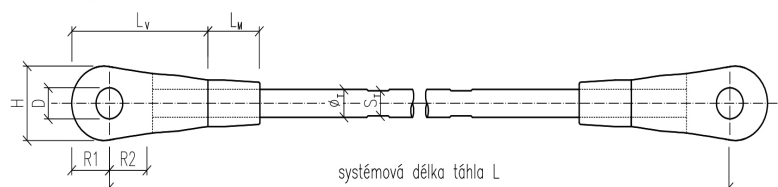
Systém C-TÁHLA nabízí v základní řadě průměr táhel od 12 mm do 30 mm a to v maximální systémové délce 6m a následujících pevnostních třídách:

- 355 N/mm²
- 460 N/mm²

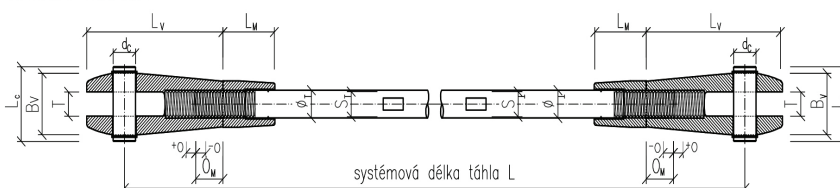
Návrhová únosnost táhel					
Typ táhla	C 12	C 16	C 20	C 24	C 30
\varnothing_T [mm]	12	16	20	24	30
$N_{Rd,S355}$ [kN]	30,9	57,5	86,4	124,4	197,8
$N_{Rd,S460}$ [kN]	42,5	74,5	114,6	165	262,4

Únosnost táhel byla posouzena podle ČSN EN 1993-1-1 a ověřena pomocí statických zkoušek.

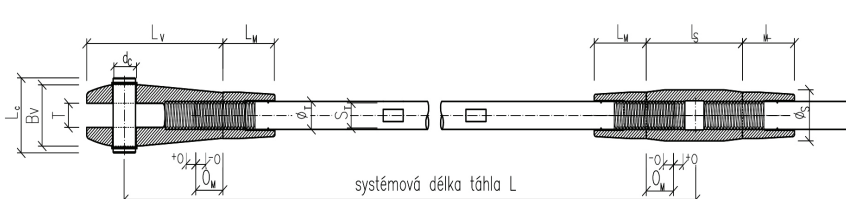
VIDLICE - VIDLICE



VIDLICE - VIDLICE

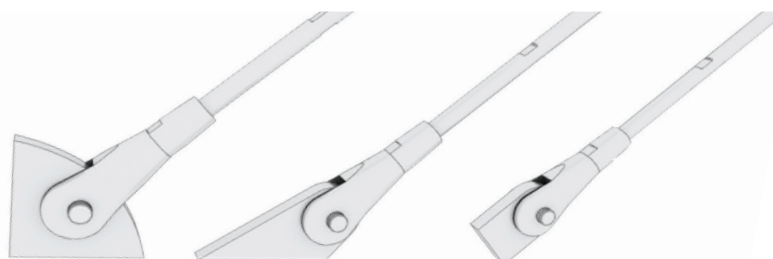


VIDLICE - SPOJKA



Styčnickové plechy

K připojení táhla ke konstrukci se používají styčnickové plechy, které se přivaří ke konstrukci, nebo úhelníky, které se ke konstrukci přišroubují. Vidlice musí být umístěny v jedné rovině, aby se do systému táhel nevnášelo nepřipustné ohybové namáhání. Maximální úhel vychýlení je 0,5°.



Montážní C profily

Montážní C profily se používají v ocelových konstrukcích ve stavebnictví a strojírenství. Jsou vhodné k přivaření nebo přišroubování na ocelovou konstrukci.

Materiál a povrchová úprava:

Wb: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), černé

Fv: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), žárově zinkované

A4: Nerezová ocel A4 1.4362 / 1.4401 / 1.4404 / 1.4571

A2: Nerezová ocel A2 1.4301



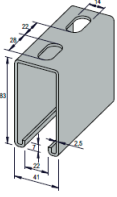
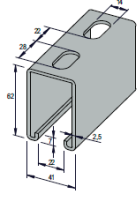
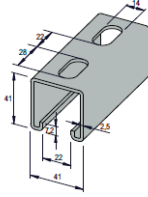
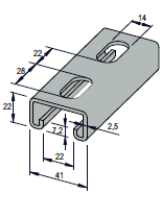
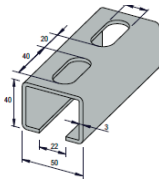
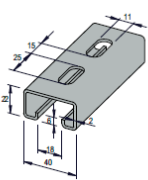
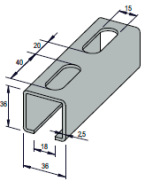
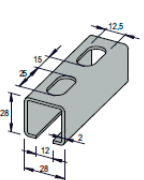
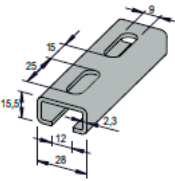
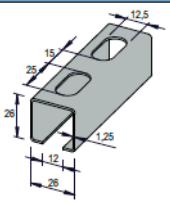
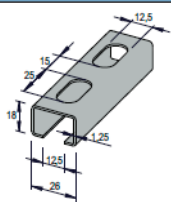
Za tepla válcované


Montážní kolejnice za tepla válcované (vhodné pro přivaření a přišroubování)			
72/48	52/34	50/30	40/22

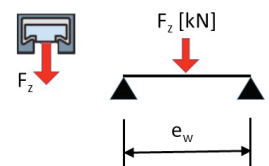
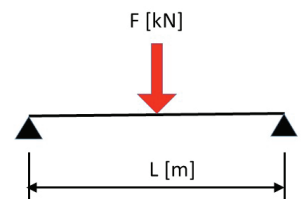
Za studena válcované

Montážní kolejnice za studena válcované (vhodné pro přivaření a přišroubování)				
41/83	41/62	41/41 a 41/41 Z (ozubené)	41/22 a 41/22 Z (ozubené)	
72/49	54/33	50/40	49/30	K 486
40/25	K 422	38/17	36/36	36/20
28/28	28/15	28/12	20/12	20/8

Děrované profily - typ L

Montážní kolejnice děrované za studena (vhodné k přivaření, přišroubování, na hmoždinky)			
41/83	41/62	41/41	41/22
			
50/40	K 422	36/36	28/28
			
28/15	26/26	26/18	
			

Technické parametry neděrovaných C profilů							
	Max. osamělé zatížení		Únosnost F_{Rd} [kN]			Odpovídající šroub	
	$F_{z,Rd}$	e_w	Rozpětí L [m]			Typ	Závit
	[kN]	[cm]	0,50	1,00	1,50	T	M
28/15	5,5	8,2	1,2	0,4	0,17	28/15	6-12
38/17	6,7	11	2,1	0,8	0,4	38/17	10-16
36/36	6,2	44	5,5	2,7	1,8	38/17	10-16
40/25	5,3	33	3,6	1,8	0,9	40/22	10-16
40/22	11,4	15	3,7	1,9	0,8	40/22	10-16
49/30	6,9	46	6,1	3,0	1,7	50/30	10-20
50/30	20,2	20	7,5	3,7	2,3	50/30	10-20
52/34	36,3	20	12,3	6,1	3,9	50/30	10-20
72/48	65,8	30	31,2	15,6	10,4	72/48	20-30



Kotevní profily TA

Kotevní profily TA jsou ideální pro rychlé, spolehlivé a ekonomické upevnění různých konstrukčních prvků. Umožňují vytvoření jednoduchého a flexibilního připevnění, šetří čas a peníze.

Materiál a povrchová úprava:

Wb: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), černé

Fv: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), žárově zinkované

A4: Nerezová ocel A4 1.4362 / 1.4401 / 1.4404 / 1.4571

A2: Nerezová ocel A2 1.4301



Kolejnice za studena válcované					
Profil	TA 28/15	TA 38/17	TA 40/25	TA 49/30	TA 54/33
Šrouby	28/15	38/17	40/22	50/30	50/30
Závit	M 8 - M 12	M 10 - M 16	M 10 - M 16	M 12 - M 20	M 12 - M 20
Tahová únosnost $N_{Rd,s}$ [kN]	5,0	10,0	11,1	17,2	30,6
Smyková únosnost $V_{Rd,s}$ [kN]	5,0	10,0	11,1	17,2	30,6

Kolejnice za tepla válcované					
Profil	TA 41/22	TA 40/22	TA 50/30	TA 52/34	TA 72/49
Šrouby	41/22	40/22	50/30	50/30	72/48
Závit	M 12 - M 16	M 10 - M 16	M 12 - M 20	M 12 - M 20	M 20 - M 30
Tahová únosnost $N_{Rd,s}$ [kN]	6,9	11,1	17,2	30,6	55,6
Smyková únosnost příčně $V_{Rd,s}^y$ [kN]	6,9	11,1	17,2	30,6	55,6
Smyková únosnost podélně $V_{Rd,s}^x$ [kN]	6,9	—	—	—	—

Šrouby pro montážní a kotevní profily – typ T

T-šrouby jsou kované a speciálně navrženy pro použití do drážky kotevního nebo montážního profilu. Šrouby se dodávají standardně galvanicky zinkované ve třídě 8.8 nebo 4.6 včetně šestihranné matice DIN 934, bez podložky. Šrouby je možné dodat i jako žárově zinkované (podle směrnice BS-1971) s tloušťkou zinku minimálně 43 mikronů. Na vyžádání dodáváme šrouby nerezové A4 či A2.

Materiál a povrchová úprava :

Wb: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), černé

Gv: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), galvanicky zinkované


Fv: Ocel S235 JR - 1.0038 (St 37-2), žárově zinkované

A2: Nerezová ocel A2 1.4301

A4: Nerezová ocel A4 1.4362 / 1.4401 / 1.4401 / 1.4571



T-šrouby pro montážní a kotevní profily							
Typ	T 20/12	T 28/15	T 38/17	Z 41/41	T 40/22	T 50/30	T 72/48
vhodné pro C profily	20/12	28/15 28/28 28/38 27/18 26/26 26/18	38/17 36/36 36/20	vhodné pro kolejnice systému 41	40/22 40/25 K422	40/22 40/25 K422	72/49 72/48

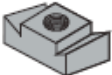
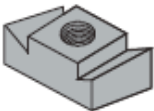
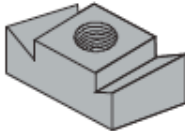
Únosnost T-šroubů - třída pevnosti 8.8				
	Torzní moment [Nm]	Max. únosnost [kN]		Ohybový moment [kNm]
		Tah	Smyk	
M10	15	31,0	18,6	47,9
M12	25	45,0	27	83,7
M16	40	83,7	50,2	212,7
M20	120	130,7	78,4	288,0
M24	200	188,3	113,0	571,4



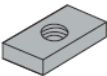
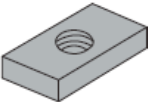
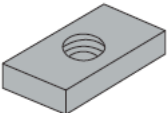
Příklady použití:

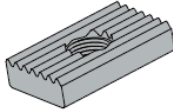
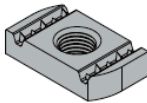


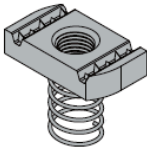
Stadion Trnava - přichycení sedaček do kolejnic TA 38/17 - 6m pomocí T šroubů 38/17.

Závitové destičky

Závitové destičky - kladívková hlava					
Typ 40/22	Závit	Typ 50/30	Závit	Typ 72/48	Závit
	M6		M6		
	M8		M8		M12
	M10		M10		M16
	M12		M12		M20
	M16		M16		
Pro profily 40/22, K 422 a 40/25		Pro profily 54/33, 52/34, 50/30, 49/30 a K486		Pro profily 72/48 a 72/49	

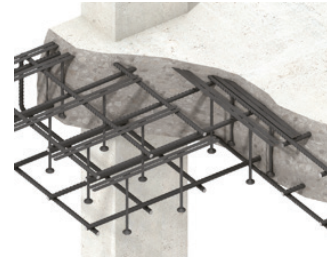
Závitové destičky - kladívková hlava	
Typ 20/8	Závit
	M6
	Provedení: plast s mosazným závitovým pouzdrém
	Tepelná odolnost při 100°C (krátkodobě při 250°C)
	Pro profil 20/8
Typ 20/12	Závit
	M4
	M5
	M6
	Pro profil 20/12
Typ 28/15	Závit
	M4
	M5
	M6
	M8
	M10
	Pro profily 28/28, 28/15, 28/12 a 26/26
Typ 38/17	Závit
	M6
	M8
	M10
	M12
	Pro profily 36/36 a 38/17
Typ 50/40	Závit
	M6
	M8
	M10
	M12
	M16
Pro profily 50/40 a K 486	

Závitové destičky s ozubením	
Typ 41/22	Závit
	M6
	M8
	M10
	M12
	M16
	Pro profily 41/22, 41/41, 41/62 a 41/83
Typ 41/41	Závit
	M6
	M8
	M10
	M12
	M16
	Pro profily 41/22, 41/41, 41/62 a 41/83

Závitové destičky se spirálovou pružinou	
Typ 41/41 S	Závit
	M6
	M8
	M10
	M12
	Pro profily 41/41, spirálová pružina ca. 40 mm

Smyková výztuž proti protlačení

Smykové lišty typ TFAST a typ TFASR jsou smyková výztuž železobetonových desek proti protlačení v oblasti sloupů u lokálně podepřených stropních desek. Při použití smykových lišt lze dosáhnout velkých časových úspor při provádění stavby. Jejich montáž je jednoduchá a snadno kontrolovatelná. Tloušťka železobetonové desky se nezvětšuje ani v oblasti lokální podpory.



Smykové lišty TFASR

Smykové lišty TFASR tvoří trny z betonářské výztuže, které mají na obou koncích vykovanou hlavu, jejíž průměr je trojnásobek průměru trnu. Tyto trny jsou z montážních důvodů přivařeny na plochou ocel tloušťky 3 mm, která zajišťuje správnou vzdálenost mezi jednotlivými trny. Ocelové lišty jsou vyrobeny z ploché oceli S235JRG2 (DIN EN 10025).



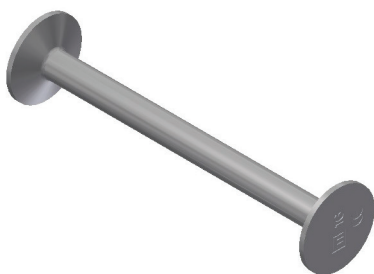
Smykové lišty TFAST

Smykové lišty TFAST tvoří hladké trny kruhového průřezu $\varnothing 10 - 25$ mm. Trny jsou na obou koncích zakončeny kovanými hlavami. Tyto trny jsou z montážních důvodů přivařeny k plochým ocelovým lištám tloušťky 8 – 16 mm. Ocelové lišty jsou vyrobeny z ploché oceli S235JRG2 (DIN EN 10025).



Smykové trny

Smykové trny mohou být z betonářské výztuže, nebo hladké a jsou k dispozici v $\varnothing 10 - 25$ mm. Na jednom nebo na obou koncích jsou zakončeny vykovanou hlavu, jejíž průměr je většinou trojnásobek průměru trnu. Materiálem trnu je ocel S355J2G3 (DIN EN 10025).



s plochou double hlavou



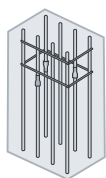
s plochou single hlavou



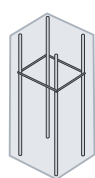
se singl hlavou

Spojky výztuže

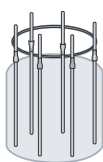
Spojky výztuže patentovaného systému TERWA představují stálé a bezpečné spojení betonářské výztuže. Tradiční způsob spojení betonářské výztuže je spoj přesahem a svařování výztuže. Patentovaný systém spojek výztuže je jednoduchá a účinná metoda spojování betonářské výztuže, která eliminuje nevýhody tradičního postupu. Spojky výztuže lze také použít ke zvedání a přesunutí prefabrikovaných betonových prvků.



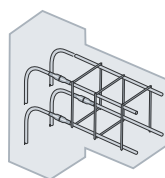
smykové stěny



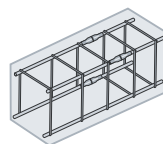
sloup



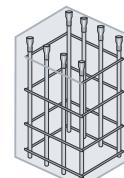
sloup



průvlak-sloup



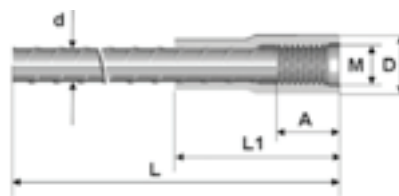
budoucí rozšíření

sloup-budoucí
průvlak

Šroubové spoje

Spojka výztuže PSA

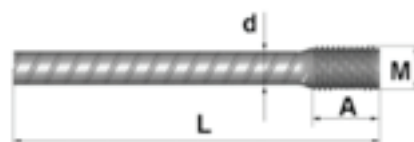
Se skládá z betonářské oceli a objímky PKB s nalisovaným vnitřním metrickým závitem na jednom konci. Ve spojení se spojkou TSE nebo PSE zajišťuje spojka PSA nepřerušovanou výztuž pro všechny typy prefabrikovaných betonových jednotek. Objímky jsou vyrobeny z oceli S355 nebo ekvivalentní pozinkované oceli. Betonářská ocel je z B500B EN 100080.



Spojovací prut TSE

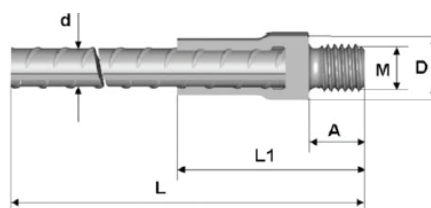
Je vyroben z betonářské oceli B500B EN 100080, na jednom konci vykovaném a následně opatřen metrickým válcovaným závitem.

Spojky se vyrábějí pro pruty od průměru 10 mm až do 40 mm

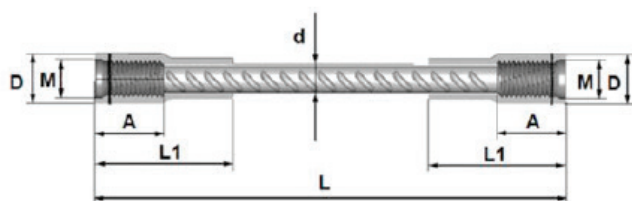


Spojovací prut PSE

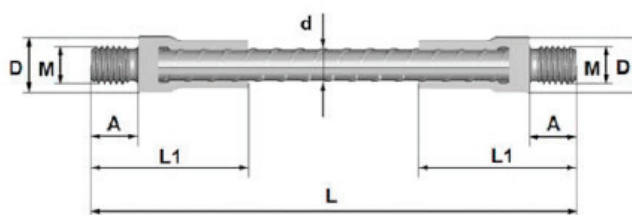
Sestava z betonářského prutu a objímky PEB s nalisovaným vnějším závitem na jednom konci. Ve spojení se spojkou výztuže PSA zajišťuje spojovací prut PSE nepřerušovanou výztuž pro všechny typy prefabrikovaných prvků.













Dvojité spojky výztuže - PSAD / PSED



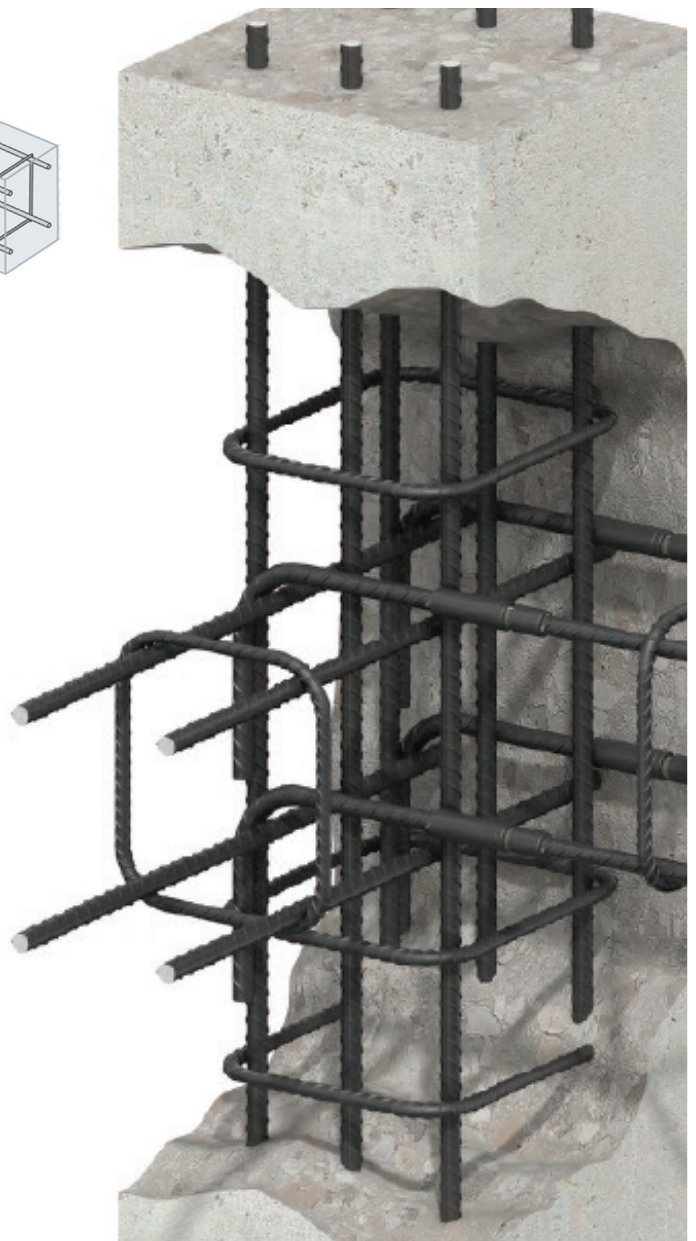
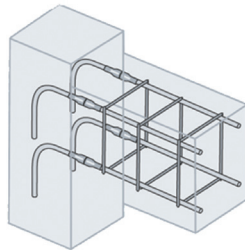
dvojitá spojka výztuže typ PSAD



dvojitá spojka výztuže typ PSED

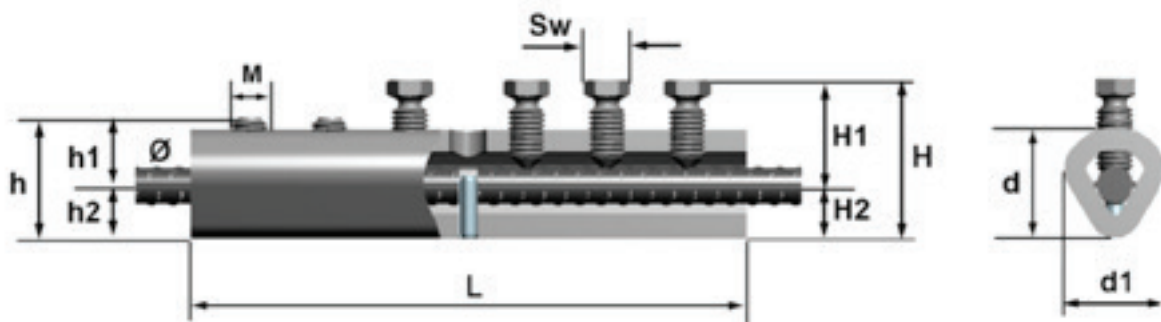
Spojky výztuže				
PKB 	PEB 	PSA 	PSE 	PSA-SS 
TSE 	PSAD 	PSED 	PSAG 	PSAGD 

Příklady použití:



Spojky výztuže ALLIGATOR

Spojky ALLIGATOR se používají pro spojení prutů betonářské výztuže stejného průměru bez nutnosti závitů na konci prutu. Tyto spojky jsou určeny pro betonářskou výztuž o průměru v rozmezí od 10 mm do 40 mm. Spojení se vytvoří vložením tyčí z obou stran spojky. Pak se ručně zašroubují speciální šrouby a poté se dotáhnou pomocí momentového klíče. Pro správnou montáž je uprostřed spojky čep a inspekční otvor. V okamžiku, kdy se šroub ustříhne, je vytvořeno pevné, spolehlivé spojení. Tyto spojky mohou být použity v konkrétních případech, kdy je potřeba nahradit poškozenou výztuž novou výztuží a připojit ji ke stávající konstrukci.



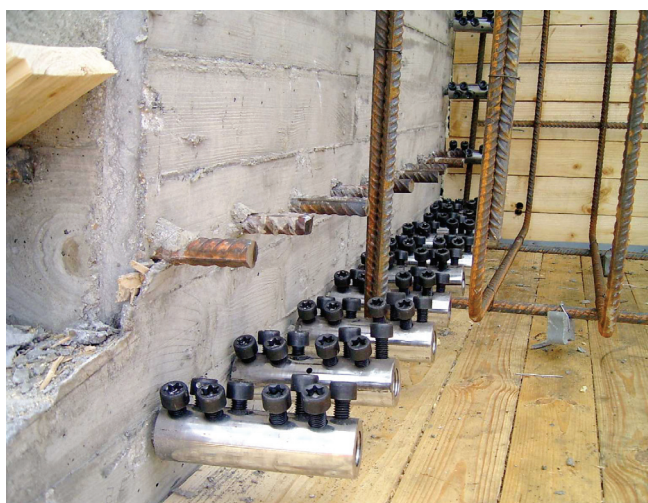
Spojka ALLIGATOR „ALC“ pro spojení dvou betonářských prutů průměru 10 - 40 mm.

Výhody spojek výztuže ALLIGATOR:

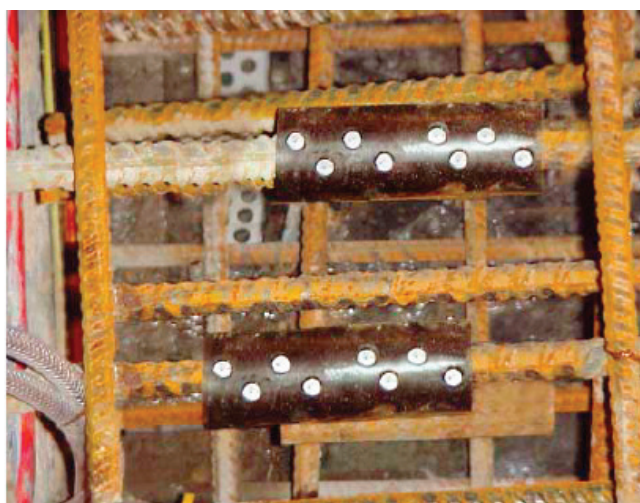
- Zajišťují integrované připojení betonářské výztuže.
- Není potřeba vytočit závit na prutu, či prut jinak upravit.
- Jedná se o rychlé, jednoduché a snadné použití.
- Doporučujeme používat elektrický nebo pneumatický klíč.
- Není třeba žádné speciální školení.
- Žádné svařování.
- Správnou montáž lze jednoduše vizuálně zkontrolovat.
- Aplikace u dynamicky namáhaných konstrukcí.



Příklady použití:



Nastavení výztuže.



Nahrazení části zkorodované výztuže.

Převravní úchyty a pouzdra

Pro uchycení a transport jsou k dispozici úchyty s kulovou hlavou, závitové úchyty, závitová pouzdra a s tím související příslušenství.

Návrh úchytů – ovlivňující faktory

Tíha prefabrikátu

Vychází se z objemové tíhy 25 kN/m³.

Počet úchytů

Systém zavěšení s více než 2 lany se považuje za staticky neurčitý, pokud jsou závěsy uspořádány do řady. Závěsná zařízení s více než 3 lany se zásadně považují za staticky neurčitá, pokud není vhodnými opatřeními zajištěno rovnoměrné rozdělení síly na všechna lana. U staticky neurčitých závěsných zařízení musí být úchyty navrženy podle UVV (VBG 9a – v ČR podle ČSN 731201, čl. P 11.1.4) tak, aby dva úchyty přenesly cele zatížení.

Umístění úchytů

Úchyt může být umístěn v hraně nebo v ploše prefabrikátu. Převravní úchyty by měly být pokud možno umístěny symetricky k těžišti prefabrikátu. Pokud nelze ze závažných důvodů toto pravidlo splnit, musí se na jednotlivých úchytech podle polohy k těžišti zvýšit tahové síly.

Vrcholový úhel závěsu

S rostoucím vrcholovým úhlem se zvyšuje zatížení na úchyt a lano. Tento vliv se zohledňuje faktorem v závislosti na vrcholovém úhlu. Doporučený vrcholový úhel je do 60°. Úhel nad 90° je nepřijatelný.

Dynamický součinitel

Dynamický součinitel závisí na zvoleném druhu závěsného zařízení a na použitém dopravním prostředku. Ocelová nebo syntetická lana působí tlumivě. S rostoucí délkou lana se toto tlumení zvyšuje. Krátké řetězy se projevují nepříznivě.

Příklady použití:



Různé typy úchytů a příslušenství.

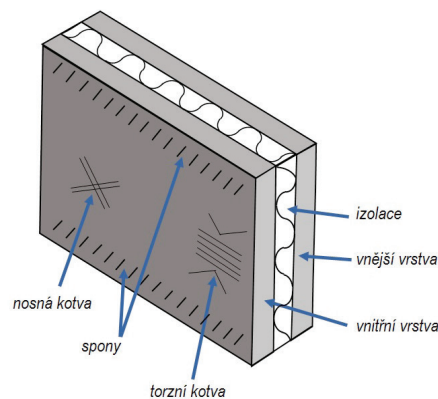
Kotvy pro sendvičové panely


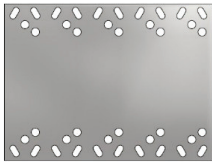
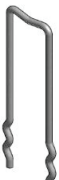


Sendvičové panely jsou velké, vícevrstvé železobetonové fasádní prvky. Skládají se z pohledové, izolační a nosné vrstvy. Hlavní funkcí sendvičového kotevního systému je spojit nosnou a pohledovou vrstvu sendvičového panelu a přenést síly působící na pohledovou vrstvu do nosné vrstvy. Kromě toho systém zabraňuje smršťování a rozpínání pohledové vrstvy.

- Výroba panelů pozitivním i negativním způsobem.
- Tloušťka izolační vrstvy je možná až do 400 mm.

Materiál kotev:

Nerezová ocel A4-W1.4401



Nosné kotvy		Spony		
TMA	TFA	TVH	TVA	TVB
				

Nosné kotvy TMA

Manžetová nerezová kotva TMA se používá jako nosná kotva v kombinaci se sponami. Vyrábí se v tloušťkách 10 mm, 15 mm a 20 mm v různých výškách od 125 mm do 450 mm.

Oba konce této kotvy jsou opatřeny dvěma řadami kruhových otvorů a jednou řadou oválných otvorů. Do kruhových otvorů se vkládá betonářská výztuž a oválné otvory slouží pro lepší soudržnost s betonem.

Nosné kotvy TFA

Plochá nerezová kotva TFA se používá pouze v kombinaci s kotevní kotvou TMA nebo s jinými plochými kotvami TFA jako nosné kotvy. Vyrábí se v tloušťkách 10 mm, 15 mm a 20 mm v různých výškách od 150 mm do 360 mm. Kruhové otvory na obou koncích ploché kotvy slouží pro vložení betonářské výztuže a oválné otvory pro lepší soudržnost s betonem.

Sendvičové spony

Spony se používají pro přenos sil působících kolmo na povrch panelu, a to jako důsledek působení větru, sil v důsledku vzniku deformaci od změn teploty či adhezních sil k bednění.

Sendvičové spony typ TVA

Sendvičová spona TVA je vyrobena z drátu z nerezové oceli o průměru 3,0 mm, 4,0 mm a 5,0 mm ve tvaru „U“ s uzavřeným koncem, který je ohnut v úhlu 90°. Tato spona TVA se nejčastěji používá v metodě pozitivní výroby sendvičového panelu.

Sendvičové spony typ TVB

Sendvičová spona TVB je vyrobena z drátu z nerezové oceli o průměru 3,0 mm, 4,0 mm a 5,0 mm. Tato spona může být použita jako alternativa ke sponě TVA.

Sendvičové spony typ TVH

Sendvičová spona TVH je vyrobena z drátu z nerezové oceli o průměru 3,0 mm, 4,0 mm a 5,0 mm ve tvaru „U“. Spona TVH se používá převážně při negativním způsobu výroby sendvičového panelu.

Balkonové izolační nosníky AVI

Balkonové izolační prvky – termokoše AVI jsou nosné, tepelně izolační prvky, které jsou určeny pro tepelně izolační spojení železobetonových prvků.

Prvky umožňují přerušení tepelného mostu mezi ochlazovanou částí konstrukce (balkonová deska, lodžie, atika) a vnitřní konstrukcí (stropní deska).

Balkonové izolační prvky AVI účinně zamezují vzniku tepelných mostů a tvorbě kondenzátu uvnitř budov.

Výhodou izolačních prvků AVI je možnost použití jednotlivých žebér, nebo použití metrových prvků.

Přehled typů a použití AVI termokošů

- TKM – slouží pro konzolové balkonové desky, průběžné desky, atd.
- TKA – uložení lodžii, předsazené atiky a speciální řešení.
- TKF – pro použití v prefabrikátech (dvojdílný termokoš)
- AT/2 – termokoše pro použití v atikách
- TKW – termokoše uspořádané vertikálně pro stěnové konzoly a stěnové nosníky



Výhody balkonových isonosníků AVI

- Balkonový nosník přenáší kladné a záporné momenty a smykové síly
- Vysoká tuhost – v kombinaci rámové konstrukce s žebry ve tvaru U
- Pohodlná manipulace na stavbě. Prvky jsou velmi robustní
- Snadná montáž – jednoduché uložení
- Výroba nejvyšší kvality na plně automatických linkách



Příklady použití:



Použití balkonových izolačních prvků.

Kotvení pro fasádní prefabrikované panely

MOSO kotvení pro fasádní prefabrikované panely je certifikovaný systém. Skládá se z horní části, střední části a části pro zabetonování. Díl pro zabetonování do panelu - prvek FB-HE byl vyvinut pro tenké betonové prefabrikované panely od tloušťky 70 mm. Existuje několik variant pro horní část systému v závislosti na konstrukčním řešení:

1. *Standardní horní díl FB-HO1 se kotví na svislý povrch konstrukce.*
2. *Atiková varianta FB-HO1A pro připevnění na horní vodorovnou konstrukci (například stropní desku, atiku).*
3. *Pokud kotvení v jednom bodě není dostatečné, verze horního dílu FB-HO2 a FB-HO2A je navržena pro kotvení ve dvou bodech.*

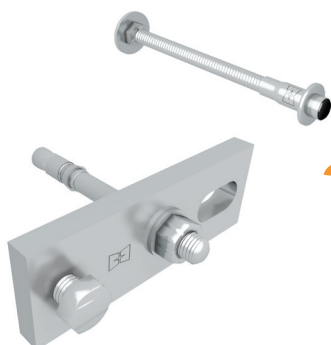
Technické informace

- Stupeň zatížení: 6.0 – 70.0 kN
- Materiál: certifikovaná korozivzdorná ocel
- Certifikace: Německý stavební certifikát
- Minimální tloušťka panelu: 70 mm

Příklady použití:



Univerzita Palackého v Olomouci - kotvení fasády s lezeckou stěnou.

System pro zavěšení panelů FB-H*FB-DS, FB-DZA - kotva pro tlak a sání větru**Spojení trnem FB-VD*

KOMPLEXNÍ SYSTÉM VÝROBKU V OBORU KOTEVNÍ TECHNIKY VE STAVEBNICTVÍ A STROJÍRENSTVÍ



SYSTÉM TÁHEL C-TÁHLA

MONTÁŽNÍ C PROFILY PRO STAVEBNICTVÍ A STROJÍRENSTVÍ

KOTEVNÍ C PROFILY PRO BETONOVÉ KONSTRUKCE

KOTVY PRO SENDVIČOVÉ PREFABRIKÁTY

SYSTÉM SPOJOVÁNÍ VÝZTUŽE

PŘEPRAVNÍ ÚCHYTY

BALKONOVÉ IZOLAČNÍ PRVKY AVI

KOTVENÍ PREFABRIKOVANÝCH FASÁDNÍCH PANELŮ



C FIX SYSTEMS, s.r.o.
Císařská louka 599, 150 00 Praha 5 - Smíchov
IČ: 624 14 321, DIČ: CZ62414321
tel.: + 420 602 260 873, e-mail: info@cfix.cz, www.cfix.cz